



**Predsjednik Skupštine HKIP**  
**Predsjednik Upravnog odbora HKIP**  
prof. dr. sc. Dragan Peraković

Zagreb, 26. studeni 2024.

**NO HKIP**  
**Skupština HKIP**  
**Opća Skupština HKIP**

**Predmet:** *Izvješće o radu HKIP za 2023. g.*

Poštovani članovi NO HKIP, Skupštine HKIP, Opće Skupštine HKIOP, u nastavku ovoga dokumenta nalazi se izvješće o radu HKIP u 2023. godini.

• **Organizacija rada HKIP tijekom 2023. g.**

**Predsjednik Skupštine Komore i predsjednik Upravnog odbora Komore**

- prof. dr. sc. Dragan Peraković

**zamjenik Predsjednika Komore**

- prof. dr. sc. Borna Abramović

**Upravni odbor Komore čine:**

- Slavko Inić, dipl. ing., predsjednik strukovnog razreda inženjera cestovnog prometa
- prof. dr. sc. Borna Abramović, predsjednik strukovnog razreda inženjera željezničkog prometa
- Zdenko Kljaić, dipl. ing., predsjednik strukovnog razreda inženjera poštanskog i informacijsko-komunikacijskog prometa
- prof. dr. sc. Robert Mohović, predsjednik strukovnog razreda inženjera pomorskog prometa i inženjera prometa na plovnim putovima unutarnjih voda

**Nadzorni odbor Komore**

**Predsjednik**

- Antonijo Bolanča, mag. ing. traff.

**Članovi:**

- Dražen Brezak dipl. ing.
- Branimir Jerneić, dipl. ing.
- izv. prof. dr. sc. Marko Periša
- Vlado Frančić



## Tajništvo Komore:

tajnik Komore

- dr. sc. Denis Šipuš

Aktivnosti UO HKIP tijekom 2023. g. nastavljene su u pojačanom obimu u odnosu na prijašnje godine, kako bi se održao uspostavljeni proaktivan sustav rada. Kontinuirano su se provodile aktivnosti za unapređenje suradnje sa svim dionicima prometnog, ali i ostalih relevantnih sektora. Tijekom 2023. g. nastavili smo značajno koristiti e-izvedbene oblike rada u poslovanju i komunikaciji što je povećalo brzinu provođenja procesa ali i zadovoljstvo članova HKIP. Navedeno se pozitivno reflektiralo na rad te se smanjila nužnost osobnih dolazaka članova u poslovni prostor HKIP te doprinijelo fleksibilnosti „radnog vremena“ i značajno boljoj ukupnoj komunikaciji tijela HKIP, postojećih i budućih trenutno zainteresiranih članova, uključivo i svih ostalih zainteresiranih dionika u ovoj poslovnoj domeni.

Tijekom 2023. g. UO je promovirao i kontinuirano djelovao na unapređenju kulture dijaloga unutra članstva, imenovanih članova u Tijela HKIP te ostalih dionika. Izazovi koji su nastali tijekom prethodnih godina, vezano uz nekoliko pravnih procesa i nadzorima poslovanja HKIP rezultirali su značajnim brojem radnih sati koji su utrošeni na sve aktivnosti oko predmetnih izazova ali i generiranjem troškova oko toga.

Može se zaključiti da je, tijekom 2023. g. održan značajan broj formalnih sastanaka UO HKIP, kroz održane (4) sjednice UO HKIP (na dane kako slijedi: 06. travnja 2023.; 12. srpnja 2023.; 12. listopada 2023 i 19. prosinca 2023.), a vidljivo je povećanje obima rada i kod UO (skoro) svih strukovnih razreda.

Vidljivo je značajnije intenziviranje aktivnosti vezano uz izdavanje mišljenja HKIP o izazovima unutar domene prometnog sustava i edukacije u njemu. Uz brojne novinarske upite, bila je značajna komunikacija i sa ostalim subjektima, primjerice MMPI, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, HGK, i dr. te su zaprimljeni brojni upiti fizičkih osoba te novinskih agencija.

Pojavljuje se izazov pružanja brzih i usklađenih odgovora koje HKIP mora dati, na čemu pojedini razredi moraju značajno poraditi kroz svoje koordinaciju rada svoji UO razreda ali i aktiviranjem članstva.

Značajni naponi i brojni sastanci te dopisi bili su usmjereni u rješavanje izazova koji su se pojavili izostankom sufinanciranja rada HKIP od strane MMPI prethodnih godina te je u dogovoru sa MMPI, osigurano donošenje Odluke o dodjeli proračunskih sredstava Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta u razdoblju od 1.1.2023. do 31.12.2023. godine. a u svrhu podmirenja obveza MMPI, definiranih *Zakonom o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta* („Narodne novine“, broj 79/07 i 59/23).

Dodatno, kako bi se izradili jasni planovi rada narednih godina, dostavljena su obilna pojašnjenja i planovi rada, a kako bi MMPI imao jasne i kvalitetne podloge te kako bi mogao predvidjeti i osigurati financiranje za naredne godine, u *Državnom proračunom Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcijama za 2024. i 2025. godinu* („Narodne novine“, broj



145/22, 63/23 i 129/23), u okviru Razdjela 065, Glave 05 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Programa 3118 - Razvoj i sigurnost kopnenog prometa - 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije, aktivnosti A754066 Sufinanciranje izdavanja licencija inženjerima tehnologije prometa i transporta, izvora 11 Opći prihodi i primici, funkcijskog područja 0453 Željeznički promet, konta 3811 Tekuće donacije u novcu.

HKIP je tijekom 2023. g. aktivno sudjelovala na nizu događanja te tako promovirala sebe, članove i djelovala na jačanju prepoznatljivosti struke. HKIP je bila i ove godine partner značajne stručne konferencije CESTE2023. Dodatno, koristile su se i ostale prilike i događaji za promoviranje rada i značaja HKIP kroz razna događanja u RH.

Tijekom 2023. g. kontinuirano se radilo na analizi i unaprjeđenju poslovnih procesa, radi se na ažuriranju svih značajnih informacija na službenim web stranicama. I dalje postoji izazov generiranja informacija i sadržaja te dostave bitnih novosti u Tajništvo, dok se za sam proces objave može reći da je uspostavljen i dobro funkcionira. Naime, članstvo, ali ni SR, za sada nisu dostavljali značajnije količine informacija što se nužno mora promijeniti u budućem radu, kako bi bolje koristili ovaj kanal za informiranje i promociju.

U kontekstu digitalne transformacije poslovanja HKIP koja je najavljena prije, odrađene su brojne dodatne aktivnosti. Međutim, kroz prezentacije dostupnih programskih rješenja za vođenje komora i dalje je upitan izazov financiranja ove za HKIP velike investicije. Dodatno, novo rješenje mora imati i implementirani modul za ispunjenje svih obaveza iz aktualne Uredbe o uredbom poslovanju, što značajno povećava cijenu SW. Tijekom 2023. povećao se broj dobavljača predmetnog programskog rješenja ali cijene su i dalje vrlo visoke za proračun HKIP.

Kontinuirano se radi ažuriranje podataka o svim članovima HKIP u cilju povećanja kvalitete suradnje, ostvarenja prava na informiranje ali i ispunjenja obaveza članstva, kao što je primjerice članarina. U tom kontekstu, sa žaljenjem se mora konstatirati da i dalje imamo izazov sa plaćanjem članarina kod članova koji godinama ignoriraju navedenu obavezu.

Ukupan iznos uplata članarina tijekom 2023. godine iznosi 11.187,99 EUR, što predstavlja povećanje od 25,4 % u odnosu na prethodnu 2022.g.

Vezano uz broj članova, može se konstatirati da tijekom 2023. godine nije ostvareno značajnije povećanje broja članova HKIP te temeljem toga treba uložiti značajne napore u popularizaciju te jačanje HKIP novim članovima. Samo kontinuirano povećanje broja članova dugoročno može osnažiti struku i samu HKIP.

Kao i prethodnih godina, i dalje je ostao veliki izazov neaktivnost članova SR ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike. Iznalaženje rješenja tog problema predstavlja prioritet i u narednom razdoblju rada UO i članstva.

Na dan 1.1.2023. HKIP imao je 246 članova, prema slijedećoj strukturi:

- 121 ovlaštenih inženjera cestovnog prometa
- 65 ovlaštenih inženjera željezničkog prometa
- 30 ovlaštenih inženjera poštansko-informacijskog i komunikacijskog prometa



- 25 ovlaštenih inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda
- 5 ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike.

Osim navedenih članova, u HKIP je taba bilo i ukupno 20 počasnih članova.

Tijekom 2023. g. težilo se povećanju broja članova pa su održavanja predavanja ali i ispiti i za mal broj prijavljenih kandidata po terminu, za navedeno.

Tako su održana tri pripremna predavanja za polaganje stručnih ispita i to unutar:

- cestovnog strukovnog razreda (28.03.2023. i 24.10.2023.)
- razreda inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda (20.09.2023.)

Tijekom 2023. g. održano je i sedam termina stručnih ispita i to unutar:

- cestovnog strukovnog razreda (21.01.2023., 18.02.2023., 06.05.2023., 08.07.2023. i 25.11.2023.),
- željezničkog strukovnog razreda (07.02.2023.)
- razreda inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda (27.11.2023.)

Zaključno, na dan 31.12.2023. HKIP broji 256 člana, prema slijedećoj strukturi:

- 129 ovlaštenih inženjera cestovnog prometa
- 70 ovlaštenih inženjera željezničkog prometa
- 30 ovlaštenih inženjera poštansko-informacijskog i komunikacijskog prometa
- 23 ovlaštenih inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda
- 4 ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike.

Osim navedenih članova, u HKIP su upisana i ukupno 22 počasna člana.

Iz gore navedenih podataka, vidljiv je porast broja aktivnih članova za deset (10) novih članova te povećanje od dva (2) počasna člana. Navedeno se može ocijeniti kao dobro ali treba ustrajati na svim aktivnostima koje mogu doprinijeti povećanju broja novih članova.

Financijsko poslovanje bilo je u okvirima plana te se nisu pojavili dodatni neplanirani troškovi, osim potrebe za angažmanom odvjetničkog ureda.

Prihodovna strana iznosila je 45.104,43 EUR što čini povećanje prihoda od 101,2 % u odnosu na 2022. godinu. Izuzetno je bitno istaknuti iznos donacije od strane MMPI u iznosu od 20.600,00 EUR za sufinanciranje rada HKIP u 2023. godini. Ostvareni višak prihoda u 2023. godini čini 11.742,76 EUR što sa prenesenim iznosom iz 2022. čini ukupni iznos od 12.859,26 EUR koji se prenosi u 2024. godinu.

Na dan 31.12.2023. iznos sredstava na računu je 9.612,29 EUR što predstavlja povećanje od 8.6x u odnosu na iznos od 1.116,59 EUR iz 2022. godine.



HKIP nema zaposlenih osoba tijekom 2023. godine.

Detaljno o financijama vidljivo je u priloženim dokumentima koji su predani u zakonskom roku u FINU te i u detaljnijem pojašnjenom prikazu prihoda/troškova po stavkama, sve se nalazi u prilogu ovoga dokumenta.

Za sva dodatna pitanja i pojašnjenja slobodno me kontaktirajte.

Srdačno!

**Predsjednik Upravnog odbora HKIP**

prof. dr. sc. Dragan Peraković